

Strætó

Ársreikningur 31.mars 2023



Strætó bs.
kt. 500501-3160
Hestháls 14
110 Reykjavík

Strætó

Ársreikningur 31.mars 2023

Efnisyfirlit

	Bls.
Skýrsla og áritun stjórnar og framkvæmdastjóra.....	3
Rekstrarreikningur.....	5
Efnahagsreikningur.....	6
Sjóðstremisýfirlit.....	8
Skýringar.....	9

Skýrsla og áritun stjórnar og framkvæmdastjóra

Ársreikningurinn er gerður í samræmi við lög um ársreikninga. Hann er gerður eftir sömu reikningsskilaðferðum og árið áður.

Strætó er þjónustufyrirtæki á sviði almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu. Undir þetta hlutverk fellur rekstur almenningsvagna og Pant akstursþjónusta sem er akstursþjónusta fyrir fatlaða og aldraða.

Í upphafi árs sem og í árslok voru eigendur byggðasamlagsins sex, þeir eru:

Reykjavíkurborg.....	60,30%
Kópavogsbær.....	14,60%
Hafnarfjarðarbær.....	12,50%
Garðabær.....	6,24%
Mosfellsbær.....	4,07%
Seltjarnarnesbær.....	2,29%

Rekstur tímabilsins janúar til mars 2023

Rekstrarniðurstaða er neikvæð um 13,2 m.kr. (31.3. 2022: neikvæð um 315,3 m.kr.), en áætlun gerði ráð fyrir að hún yrði neikvæð um 60 m.kr. Betri afkoma skýrist af því að fargjaldatekjur jukust meira og laun voru lægri en fjárhagsáætlun gerði ráð fyri. Fjárfesting í vögnum hefur verið undir endurnýjunaráætlun undanfarin ár sem hefur haft þau áhrif að viðhalds- og rekstrarkostnaður hefur aukist, auk vaxandi verðbólgu. Eigið fé er í lok tímabilsins neikvætt um 3,4 m.kr (31.12. 2022: jákvætt um 9,8 m.kr.). Handbært fé nam 528,6 m.kr (31.12. 2022: 539,2 m.kr.). Um 311,5 m.kr. af því fé er þó ekki hluti af fé til notkunar í daglegum rekstri heldur sérstaklega eyrnamerk rafvagnakaupum, sem áætlaðir eru til landsins í haust.

Heimsfaraldur kórónaveiru, aukin verðbólga og olíoverðs- og launahækkanir hafa haft gríðarleg fjárhagsleg áhrif á starfsemi félagsins síðustu tvö ár og hefur fjárhagsstaða Strætó rýrnað verulega. Eigendur lögðu félaginu til 520 m.kr. í október 2022. Einnig samþykktu eigendur í nóvember 2022 að auka rekstrarframlag um 520 m.kr. vegna ársins 2023. Með þessu er rekstrarhæfi Strætó af reglulegri starfsemi tryggt en þó einungis til skamms tíma. Styrkja þarf fjárhag félagsins til framtíðar og þurfa eigendur og ríki að leita allra leiða til að bæta reksturinn, ekki einungis til að mæta sveiflum í rekstri, heldur til að mæta auknum kröfum um sjálfbærni, orkuskipti í samgöngum og verkefni tengdum eflingu almenningssamgangna s.s. Borgarlínu.

Framlag ríkis er byggt á samningi frá 2012 um aukinn hlut almenningssamgangna í ferðum á höfuðborgarsvæðinu, aukið umferðaröryggi og umhverfisvernd. Samningurinn hefur verið endurnýjaður og gildir til ársins 2034.

Strætó innleiddi nýtt, rafrænt greiðslukerfi í lok árs 2021 (Klappið). Fyrirmund nýja greiðslukerfisins er þekkt í almenningssamgöngum viða um heim, þar sem pappaspjöld, kort eða farsími er settur upp við skanna þegar fargjald er greitt í vagninum. Í lok árs 2022 voru rúmlega 33.000 fargjalfaða skannanir á degi hverjum. Framundan er enn frekari þróun á Klappinu þar sem meðal annars verða teknar upp svokallaðar snertilausar greiðslur og greiðslupák. Gera má ráð fyrir að þessar lausnir auðveldi viðskiptavinum, sérstaklega ferðamönnum og þeim sem sjaldan nota Strætó, töluvert að greiða fargjaldið.

Skýrsla og áritun stjórnar og framkvæmdastjóra

Aldrei hafa fleiri innstig mælst í strætisvögnum á höfuðborgarsvæðinu en í marsmánuði síðan reglulegar mælingar hófust. Í mars 2023 mældust rúmlega 1.242.000 innstig en flest innstig voru áður mæld í október 2019, en þá voru þau 1.204.000.

Áritun stjórnar og framkvæmdastjóra

Samkvæmt bestu vitnesku stjórnar og framkvæmdastjóra er ársreikningurinn saminn í samræmi við lög og gefur glöggja mynd af eignum, skuldum, fjárhagsstöðu og rekstrarrafkomu.

Stjórn og framkvæmdastjóri staðfesta hér með ársreikning Strætó fyrir tímabilið janúar til mars 2023 með undirritun sinni.

Reykjavík, 9.júní 2023

Stjórn:

Magnús Örn Guðmundsson, stjórnarformaður, Seltjarnarnes
Alexandra Briem, varaformaður, Reykjavíkurborg
Andri Steinn Hilmarsson, Kópavogur
Kristín Thoroddsen, Hafnarfjörður
Hrannar Bragi Eyjólfsson, Garðabær
Lovísa Jónsdóttir, Mosfellsbær

Framkvæmdastjóri:

Jóhannes Svavar Rúnarsson

Rekstrarreikningur 1.janúar til 31.mars 2023

	Skýr.	1.1-31.3 2023	1.1-31.3 2022	1.1-31.3.2023	Áætlun
Rekstrartekjur					
Fargjöld		522.728	325.399	494.130	
Rekstrarframlög eignaraðila	3	1.444.771	1.170.824	1.425.032	
Ríkisframlag	15	226.500	226.500	226.501	
Pant akstursþjónusta.....	4	447.379	383.716	372.529	
Aðrar tekjur	5	95.720	87.090	89.963	
		Rekstrartekjur samtals	2.737.098	2.193.531	2.608.155
Rekstrargjöld					
Laun og launatengd gjöld.....	6	768.769	763.950	814.289	
Rekstur vagna og aðkeyptur akstur	7	1.229.439	1.096.216	1.149.555	
Pant akstursþjónusta.....	4	447.379	383.716	372.530	
Annar rekstrarkostnaður	8	189.390	158.512	208.845	
		Rekstrargjöld samtals	2.634.977	2.402.395	2.545.219
Rekstrarnlðurstaða fyrir afskriftir (EBITDA).....		102.121	(208.864)	62.936	
Afskriftir	9	66.743	72.998	76.023	
Rekstrarnlðurstaða (EBIT).....		35.378	(281.862)	(13.087)	
Vaxtatekjur.....		104	69	120	
Vaxtagjöld, verðbætur og gengismunur		(48.648)	(33.505)	(47.289)	
		Fjármunatekjur og fjármagnsgjöld samtals	(48.544)	(33.436)	(47.169)
Rekstrarnlðurstaða		(13.166)	(315.298)	(60.256)	

Efnahagsreikningur 31.mars 2023

Skýr. 31.03 2023 31.12 2022

Eignir

Fastafjármunir

Varanlegir fastafjármunir:	9		
Strætisvagnar og önnur ökutæki	1.159.435	1.207.097	
Innréttigar, áhöld og tæki.....	58.229	53.506	
Hugbúnaður.....	296.133	299.990	
	<u>1.513.797</u>	<u>1.560.594</u>	

Áhættufjármunir og langtímakröfur:

Fyrirframgreiddur kostnaður	10	607.212	614.182
		<u>607.212</u>	<u>614.182</u>

Fastafjármunir samtals 2.121.009 2.174.776

Veltufjármunir

Birgðir	11	125.380	120.581
Skammtímakröfur:			
Viðskiptakröfur	12	61.994	62.761
Kröfur á tengda aðila.....		242.133	165.891
Fyrirframgreiddur kostnaður	10	27.883	27.883
Aðrar skammtímakröfur		259.462	62.308
Handbært fé.....		<u>528.656</u>	<u>539.236</u>
		<u>1.245.508</u>	<u>978.660</u>

Eignir samtals 3.366.517 3.153.436

Efnahagsreikningur 31.mars 2023

Skýr. 31.03 2023 31.12 2022

Eigið fé og skuldir

Eigið fé

Framlag eigenda	900.018	900.018
Ójafnað tap.....	(903.427)	(890.261)
Eigið fé samtals	13	(3.410)

Langtímaskuldir

Langtímaskuldir	1.661.376	1.643.882
Langtímaskuldir samtals	14	1.661.376

Skammtímaskuldir

Viðskiptaskuldir.....	787.687	659.732
Næsta árs afborganir langtímalána.....	109.405	107.729
Fyrirfram innheimtar tekjur	87.594	11.099
Aðrar skammtímaskuldir	723.863	721.238
Skammtímaskuldir samtals	18	1.708.549
Skuldir samtals	3.369.925	3.143.680

Eigið fé og skuldir samtals 3.366.515 3.153.436

Sjóðstremisfirlit 1.janúar til 31.mars 2023

		Skýr.	1.1.-31.3 2023	1.1.-31.3 2022
Rekstrarhreyfingar				
Rekstrarniðurstaða			(13.166)	(315.298)
Liðir sem hafa ekki áhrif á fjárstremi:				
Afskriftir.....	9		66.743	72.998
Verðbætur og gengismunur.....			32.140	22.227
			Veltufé frá (til) reksturs	85.717
				(220.074)
Breytingar rekstrartengdra eigna og skulda:				
Birgðir, (hækkun) lækkun.....			(4.799)	(2.023)
Skammtímakröfur, (hækkun) lækkun			(272.629)	(198.505)
Skammtímaskuldir, hækkun (lækkun).....			207.075	104.546
Fyrirframgreitt framlag til Brúar lífeyrissjóðs, breyting.....			6.971	6.971
Breytingar á rekstrart. eignum og skuldum			(63.383)	(89.012)
			Handbært fé frá (til) rekstri	22.335
				(309.085)
Fjárfestingarhreyfingar				
Fjárfesting í varanlegum rekstrarfjármunum	9		(19.947)	(12.640)
			Fjárfestingarhreyfingar	(19.947)
				(12.640)
Fjármögnunarhreyfingar	14			
Afborganir langtímalána.....			(12.970)	(8.909)
Tekin ný langtímalán.....			0	400.000
			Fjármögnunarhreyfingar	(12.970)
				391.091
(Lækkun) hækkun á handbæru fé			(10.582)	69.365
Handbært fé í ársbyrjun			539.236	465.764
Handbært fé í lok tímabils.....			528.654	535.129

Skyringar með ársreikningi

1. Upplýsingar um byggðasamlagið

Strætó bs. er byggðasamlag í eigu sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu; Reykjavík (60,30%), Kópavogur (14,60%), Hafnarfjörður (12,50%), Garðabær (6,24%), Mosfellsbær (4,07%) og Seltjarnarnes (2,29%). Lögheimili samlagsins er að Hesthálsi 14, 110 Reykjavík.

Samlagið er stofnað í samræmi við ákvæði IX. Kafla sveitarstjórnarlaga nr. 8/1986 með síðari breytingum (nr. 45/1998) um samvinnu sveitarfélaga við framkvæmd einstakra verkefna.

2. Reikningsskilaaðferðir

Grundvöllur reikningsskilanna

Ársreikningurinn er gerður samkvæmt kostnaðarverðsreglu og í samræmi við sveitarstjórnarlög, lög um ársreikninga nr. 3/2006, reglugerð nr. 696/1996 um framsetningu og innihald ársreikninga og samstæðureikninga og reglugerð um bókhald, fjárhagsáætlunar og ársreikninga sveitarfélaga nr. 1212/2015. Ársreikningurinn er gerðir eftir sömu reikningsskilaaðferðum og árið áður.

Matsaðferðir

Stjórnendur þurfa að meta og taka sértækar ákváðanir er varða mikilvæga liði ársreikningsins og vegna eðlis síns eru háðir mati hverju sinni. Matsaðferðirnar eiga sér stoð í góðri reikningsskilavenju. Raunveruleg verðmæti þeirra liða sem þannig eru metnir, geta við sölu eða aðra ráðstöfun, reynst önnur en niðurstaða samkvæmt matinu.

Gengismunur

Færslur í erlendum gjaldmiðlum eru í upphafi færðar á gengi viðskiptadagsins. Peningalegar eignir og skuldir í erlendum gjaldmiðlum eru umreiknaðar í íslensks krónur á síðasta skráða gengi í lok tímabils. Gengismunur sem myndast vegna þessara er færður í rekstrarreikning. Eignir og skuldir, aðrar en peningalegar, sem færðar eru á kostnaðarverði eru umreiknaðar í íslenskar krónur á gengi viðskiptadagsins.

Viðskiptakröfur

Viðskiptakröfur eru færðar samkvæmt upphaflegu viðskiptaverði að frádeginni niðurfærslu sem gerð er til að mæta þeim kröfum sem kunna að tapast. Niðurfærslan er byggð á mati á tapsáhættu gagnvart einstökum kröfum og kröfunum í heild. Kröfur sem eru endanlegar tapaðar eru færðar út úr bókum félagsins.

Uppjör við Brú lífeyrissjóð

Uppjör við Brú lífeyrissjóð var tilkomið vegna breytinga á skipan lífeyrismála opinberra starfsmanna, samanber lög nr. 127/2016. Skiptist í framlag í lífeyrisaukasjóð, sem gjaldfærist á 30 árum og framlag í varúðarsjóð, sem gjaldfærist á 20 árum frá 1.janúar 2019 að telja.

Birgðir

Vörubirgðir eru metnar á kostnaðarverði eða dagvirði, sé það lægra.

Skyringar með ársreikningi

Handbært fé

Til handbærs fjár teljast sjóður og bankainnstæður.

Viðskiptaskuldur

Viðskiptaskuldur eru færðar á upphaflegu viðskiptaverði að teknu tilliti til gengisbreytinga.

Tekjur

Tekjur eru færðar þegar verulegar líkur eru á að fjárhagslegur ávinnungur þeirra renni til samlagsins og þegar hægt er að meta þær með áreiðanlegum hætti. Tekjur eru metnar á gangvirði móttakins endurgjalds.

Tekjur af seldum vörum eru færðar í rekstrarreikning þegar verulegur hluti áhættu og eignarhalds flyst yfir til kaupanda, en almennt er miðað við afhentingu vöru.

Tekjur vegna veitrar þjónustu eru almennt færðar þegar þjónusta hefur átt sér stað og kröfuréttur myndast. Rekstrarframlag eignaraðila er innheimt eftir samþykktri fjárhagsáætlun hvers rekstrarárs.

Vaxtatekjur eru færðar í rekstrarreikning þegar þær falla til.

Lotun gjalda

Útgjöld eru færð í ársreikninginn á því tímabili sem til þeirra er stofnað og kröfuréttur seljanda hefur myndast.

3. Rekstrarframlög eignaraðila

	1.1-31.3 2023	1.1-31.3 2022
Rekstarframlag eigenda í samræmi við samþykktu fjárhagsáætlun	1.325.259	1.040.904
Niðurgreiðsla farmiða aldraðra og öryrkja	29.510	19.920
Niðurgreiðsla nemakorta	90.002	110.000
	<hr/> 1.444.771	<hr/> 1.170.824

	Rekstrarframlag	Niðurgreiðsla fatlaðra og aldraðra	Niðurgreiðsla nemakorta	Samtals
Reykjavíkurborg.....	817.802	18.210	62.667	898.678
Kópavogsbær.....	182.521	4.064	10.982	197.568
Hafnarfjarðarbær.....	128.861	2.869	8.338	140.068
Garðabær.....	99.086	2.206	3.099	104.391
Mosfellsbær.....	72.815	1.621	2.961	77.397
Seltjarnarnesbær.....	24.174	538	1.955	26.668
	<hr/> 1.325.259	<hr/> 29.510	<hr/> 90.002	<hr/> 1.444.771

Sveitarfélögini niðurgreiða ferðir aldraðra, öryrkju og nema.

Skýringar með ársreikningi

4. Pant akstursþjónusta

	1.1-31.3 2023	1.1-31.3 2022
Tekjur		
Framlag sveitarfélaga	425.870	369.110
Fargjöld notenda	21.509	14.606
	<u>447.379</u>	<u>383.716</u>
Gjöld		
Aðkeyptur akstur	447.069	382.950
Laun og launatengd gjöld - aðstoðarfólk í skólaakstri	310	766
	<u>447.379</u>	<u>383.716</u>

Pant akstursþjónusta er akstursþjónusta fyrir fatlaða og aldraða. Verktakar annast allan akstur Pant akstursþjónustu. Allur beinn kostnaður við akstur umfram fargjöld notenda er greiddur af sveitarfélögum.

5. Aðrar tekjur

	1.1-31.3 2023	1.1-31.3 2022
Þóknun - Pant akstursþjónusta	49.431	45.002
Þóknun - landsbyggðin	25.377	25.307
Aðrar tekjur	20.911	16.781
	<u>95.720</u>	<u>87.090</u>

6. Laun og launatengd gjöld

	1.1-31.3 2023	1.1-31.3 2022
Laun	623.039	619.104
Launatengd gjöld	145.730	144.847
	<u>768.769</u>	<u>763.950</u>

7. Rekstur vagna og aðkeyptur akstur

	1.1-31.3 2023	1.1-31.3 2022
Aðkeyptur akstur	974.941	882.244
Viðhalds og viðgerðakostnaður	82.445	65.564
Orkugjafar	128.136	100.246
Annar rekstrakostnaður vagna	43.917	48.163
	<u>1.229.439</u>	<u>1.096.216</u>

8. Annar rekstrarkostnaður

	1.1-31.3 2023	1.1-31.3 2022
Skrifstofu- stjórnunarkostnaður	76.818	64.819
Sölu og kynningarkostnaður	13.954	11.467
Rekstur tölvubúnaðar	57.788	50.548
Húsnaðiskostnaður	40.831	31.678
	<u>189.390</u>	<u>158.512</u>

Skýringar með ársreikningi

9. Varanlegir rekstrarfjármunir

Varanlegir rekstrarfjármunir eru færðir til eigna á kostnaðarverði að frádegnum afskriftum og virðisryrnun ef hún er til staðar. Endurbætur eru eignfærðar ef liklegt er að þær skili félagini framtíðarhagnaði og hægt er að meta kostnaðinn á áreiðanlegan hátt. Allur viðhaldskostnaður er gjaldfærður í rekstrarreikningi þegar til hans er stofnað. Afskriftir eru miðaðar við áætlaðan nýtingartíma einstakra varanlegra rekstrarfjármuna og reiknaðar sem fastur árlegur hundraðshlutu af stofnverði, að frádegnum áætluðu hrakverði, miðað við eignarhaldstíma á árinu. Hrakvirði, nýtingartími og afskriftaraðferðir eru endurskoðaðar við lok hvers reikningsárs.

Varanlegir rekstrarfjármunir greinast þannig:

	Strætisvagnar og önnur ökutæki	Innréttigar, áhöld og tæki	Hugbúnaður	Samtals
Heildarverð 1.1.2022	3.695.387	407.981	455.375	4.558.743
Afskrifað áður	(2.488.290)	(354.474)	(155.385)	(2.998.149)
Bókfært verð 1.1.2022	1.207.097	53.506	299.990	1.560.594
Viðbót	0	9.824	10.123	19.947
Afskrift	(47.662)	(5.101)	(13.980)	(66.743)
Bókfært verð 31.03.2023	1.159.435	58.229	296.133	1.513.797
Afskriftahlutföll	8-13%	10-33%	14-20%	

10. Fyrirframgreidd framlög til Brúar lífeyrissjóðs

Á árinu 2018 greiddi Strætó bs. samtals 1.035,9 m.kr. vegna uppgjörs við Brú lífeyrissjóð. Uppgjörið er tilkomið vegna breytinga á skipan lífeyrismála opinberra starfsmanna sem samþykkt var á Alþingi með lögum nr. 127/2016. Samkvæmt samkomulagi Strætó bs. við Brú lífeyrissjóð er framlagið - 238,1 m.kr framlag í jafnvægissjóð, gjaldfært að fullu á árinu 2017.
- 720,3 m.kr. framlag í lífeyrisaukasjóð, gjaldfært á 30 árum frá 1. júní 2017.
- 77,5 m.kr. framlag í varúðasjóð, gjaldfært á 20 árum frá 1.júní 2017

Staða í byrjun árs	642.065
Gjaldfært á árinu	(27.883)
	614.182
Næsta árs gjaldfærsla	(27.883)
	586.299

Skýringar með ársreikningi

11. Birgðir

	31.03 2023	31.12 2022
Olía	17.382	17.558
Varahlutir	107.998	103.023
	<hr/> 125.380	<hr/> 120.581

12. Viðskiptakröfur

	31.03 2023	31.12 2022
Viðskiptakröfur	39.439	36.052
Viðskiptakröfur - Pant akstursþjónusta	24.259	28.810
Niðurfærsla viðskiptakrafna	(2.100)	(2.100)
	<hr/> 61.599	<hr/> 62.761

13. Elgið fé

Yfirlit um eiginfjárreikninga:	Eiginfjárframlag rekstraraðila	Óráðstafað elgið fé	Samtals
Eigið fé 1/1		(890.261)	(890.261)
Rekstrarniðurstaða ársins		(13.166)	(13.166)
Stofnframlag	900.018		900.018
Staða 31/03	<hr/> 900.018	<hr/> (903.427)	<hr/> (3.410)

14. Vaxtaberandi langtímaskuldir

Lán og lántökur sem bera vexti eru færðar á upphaflegu viðskiptaverði að frádregnum afborgunum og að teknu tilliti til vísitölu- og gengisbreytingu eftir því sem við á. Skuldir eru skilgreindar sem skammtímaskuldir nema félagið hafi skilyrðislausán rétt til að fresta greiðslu í að lágmarki eitt ár eftir lok reikningsárs.

Langtímaskuldir greinast þannig:

	Verðtryggt	Óverðtryggt	Samtals
Staða í byrjun árs	1.099.314	652.296	1.751.611
Afborgun ársins		(12.970)	(12.970)
Verðbætur og afföll ársins	32.140	0	32.140
	<hr/> 1.131.454	<hr/> 639.326	<hr/> 1.770.781
Næsta árs afbrogun	(46.972)	(62.433)	(109.405)
	<hr/> 1.084.482	<hr/> 576.893	<hr/> 1.661.376

Afborganir lanqtímaskulda á næstu árum:

Tímabilið 1.4 2023-31.3 2024	109.405
Tímabilið 1.4 2024-31.3 2025	110.302
Tímabilið 1.4 2025-31.3 2026	110.852
Tímabilið 1.4 2026-31.3 2027	100.866
Tímabilið 1.4 2027-31.3 2028	149.558
Síðar	1.189.798
	<hr/> 1.770.781

Skyringar með ársreikningi

15. Ríkisframlag

Í maí 2012 var áritaður samstarfssamningur milli ríkissjóðs og eigenda Strætó bs. og eru markmið og tilgangur samningsins m.a. eftirfarandi:

- Að amk tvöfalda hlutdeild almenningssamgangna í öllum ferðum sem farnar eru á höfuðborgarsvæðinu
- Að vinna að lækkun á samgöngukostnaði heimila og samfélagsins vegna umferðar og slysa
- Að stuðla að auknu umferðaröryggi
- Að stuðla að samdrætti í losun gróðurhúsalofttegunda í samgöngum á höfuðborgarsvæðinu

Til að ná fram markmiðum samningsins mun Strætó bs. fá mánaðarlegt framlag frá ríkissjóði fram til ársins 2034.

16. Tengdir aðilar

Eignaraðilar og félög tengd þeim, stjórnarmenn og stjórnendur teljast vera tengdir aðilar félagsins.

Hluti af þeim aðilum sem skilgreindir eru sem tengdir aðilar eiga almenn viðskipti við félagið. Skilyrði og skilmálar viðskiptanna voru sambærileg við það sem gerist í viðskiptum við ótengda aðila og eru þessi viðskipti því flokkuð sem slík.

17. Áframhaldandi rekstrarhæfi

Heimsfaraldur kórónaveiru hefur haft gríðarleg fjárhagsleg áhrif á starfsemi félagsins síðustu tvö ár og fjárhagsstaða Strætó rýrnað verulega frá upphafi faraldurs. Þá hefur árið 2022 verið féluginu erfitt sökum hækkandi kostnaðar á aðföngum umfram hækjun tekna, langt umfram það sem fjárhagsáetlun gerði ráð fyrir. Eigendur lögðu féluginu til 520 m.kr. í október 2022 sem viðbótar rekstrarframlag. Einnig samþykktu eigendur í nóvember 2022 að auka rekstrarframlag um 520 m.kr. miðað við upphaflegar áætlunar vegna ársins 2023.

Áframhaldandi rekstrarhæfi Strætó af reglugrei starfsemi hefur verið tryggt með auknu rekstrarframlagi eigenda á árinu 2023. Þá bera eigendur beina ábyrgð á skuldbindingum félagsins. Nú stendur yfir vinna á vettvangi fjármálastjóra sveitarfélaganna að greina fjárhagsþörf Strætó til framtíðar.

18. Önnur mál

Aðili sem ekki var samið við eftir útboð á akstri á höfuðborgarsvæðinu á árinu 2010, höfðaði mál á hendur Strætó bs. þar sem krafist var viðurkenningar á skaðabótaskyldu Strætó vegna meintrar ólögmætrar og saknæmrar háttsemi við framkvæmd útboðsins. Dómur í málínu var kveðinn upp í Hæstarétti Íslands 1. júní 2017, þar sem dómur Héraðsdóms var staðfestur, þ.e. réttur stefnanda til skaðabóta úr hendi stefnda vegna missis hagnaðar og kostnaðar vegna þátttöku í forvali var viðurkenndur. Í byrjun maí fíll dómur í Héraðsdómi þar sem Strætó var dæmt til að greiða 205 m.kr. í skaðabætur að viðbættum dráttarvöxtum. Gjalfærð hefur verið 322 m.kr. vegna framangreinds máls. Niðurstöðu dóms hefur verið áfrýjað til Landsréttar.