



NÝTT **LEIÐANET**

Breytingar í skoðun fyrir 2022

Ragnheiður Einarsdóttir
Sólrún Svava Skúladóttir
Valgerður Gréta Benediktsdóttir





Leiðakerfisbreytingar til skoðunar fyrir 2022/23, eftir fundi með sveitafélögum:

- Lenging á leið 22 að Vetrarmýri í Garðabæ, áætluð lenging í byrjun febrúar þegar nýtt íþróttahús er tekið til notkunar
- Pöntunarþjónusta í iðnaðarhverfinu Hellnahrauni í Hafnarfirði.
- Lenging á leið 1 að Skarðshlíð – Hafnarfjörður greiðir kostnað við lengingu leiðar
 - Við lengingu verður leiðin í heild skoðuð vel og lagfærðir tímar á milli stoppistöðvar ef þarf, þannig gæti mögulega komið til sparnaðar á móti en Hafnarfjörður greiðir umfram kostnað sem myndast við lengingu leiðarinnar

Aðrar breytingar sem fela ekki í sér aukinn kostnað fyrir Strætó bs.



- Bæta við stoppistöð á leið 13 við Eiðistorg – í höndum Seltjarnarnesbæjar
- Stytting á þjónustutíma leiðar 28 – í skoðun hjá Kópavogsbæ
- Fækkun stoppistöðva á Völlunum - verður skoðað við lengingu leiðar 1



Endurhönnun Hlemmsvæðis

- Áætlað er að framkvæmdir munu hefjast árið 2022
- Framkvæmdir munu hafa mikil áhrif á leiðakerfi Strætó til skamms og lengri tíma
- Unnið verður að nánari leiðakerfisbreytingu eftir því sem upplýsingar um framkvæmdir og tímaáætlanir skýrast



Jákvæðar breytingar sem myndu stórauka þjónustu fyrir farþega

Kostnaður (gróflega)

- **Leið 12** aki á 15 mín utan annatíma á daginn
 - *Tæpar 50 m.kr./ári*
- **Leið 3** á 15 mín utan annatíma á daginn
 - *Tæpar 35 m.kr./ári*
- **Leið 21** aki á 15 mín fresti á annatíma
 - *30-40 m.kr/ári*
- **Leið 1** á 15 mín tíðni frá c.a 18:10-19:30 á virkum dögum
 - *25-30 m.kr./ári*
- **Leið 1** á 15 mín tíðni frá 13:00-17:00 á laugardögum
 - *Rúmar 10 m.kr/ári*
- **Leið 18** á 15 mín tíðni á sumrin
 - *Tæpar 17 milljónir*

BESTA

LEIDIN

