

FUNDARGERÐ STJÓRNAR STRÆTÓ BS.

320. fundur

Föstudaginn 3. apríl 2020 var haldinn fjarfundur í stjórn Strætó bs. og hófst hann kl. 11:30.

Mætt voru

Björg Fenger (BF), Hjálmar Sveinsson (HS), Karen Halldórsdóttir (KH), Sigrún Edda Jónsdóttir (SEJ), Ásgeir Sveinsson (ÁS) og Helga Ingólfssdóttir (HI)

Fundinn sat einnig Sigríður Harðadóttir (SH) sviðstjóri mannauðs- og gæðasviðs og Jóhannes S. Rúnarsson (JSR), framkvæmdastjóri sem ritaði fundargerð.

Dagskrá fundar:

1. Stöðumat vegna Covid-19.
2. Leiðakerfismál.
3. Áhættustýring Strætó
4. Vinnustaðagreining Strætó.
5. Rekstrarform byggðarsamlaga.
6. Fargjaldastefna og rafrænt greiðslukerfi staðan.
7. Önnur mál.
 - a. Dómsmál staðan
 - b. Metan mál.
 - c. Ferðaþjónustan – staðan.
 - d. Úrskurður kærunefndar útboðsmála

Tekið fyrir:

1. Stöðumat vegna COVID-19

Jóhannes Rúnarsson, framkvæmdastjóri Strætó, kynnti áhrif Covid-19 á rekstur félagsins. Tekjur hafa dregist mikið saman og farþegafjöldi hefur dregist saman um 60%. Í dag er ekið skv. laugardagsáætlun en byrjað fyrr á morgnana. Þetta er um 35% minni akstur á virkum dögum en skv. hefðbundinni áætlun. Ábendingar hafa borist um að á sumum leiðum sé erfitt á annatíðum að tryggja að farið sé eftir fjölda- og fjarlægðartakmörkunum. Til að bregðast við ábendingunum hafa nokkrir aukavagnar verið sendir á morgnana og síðdegis. Staðan er tekinn daglega á þörfinni fyrir aukavagna. Tekjur vegna appsins fóru lítilega upp í síðustu viku en tekjur úr baukum (staðgreiðsla) er enginn.

2. Leiðakerfismál.

Fyrir fundinum lá vinnuskjal um leiðakerfismál og niðurstöðu funda með sveitarfélögunum. Skv. áætlun er gert ráð fyrir að akstur skv. sumaráætlun hefjist í maí. Umræður um hversu lengi ekið yrði samkvæmt þeirri áætlun sem gripið var til vegna COVID-19.

Stjórn Strætó samþykkir að fresta ávörðun um hvenær hefja eigi akstur skv. sumaráætlun þar til nánari upplýsingar liggja fyrir um hvenær samkomubanninu verður aflétt. Birta þarf breytt akstursplan með um 6 vikna fyrirvara.

3. Áhættustýring Strætó

Farið var yfir áhættustýringarskjal Strætó. Búið er að uppfæra og yfirfara áhættustýringu með stjórnendum Strætó og hefur verið bætt inn nýrri áhættu vegna faraldursins sem nú gengur yfir og hefur töluverð áhrif á rekstur Strætó, s.s. tekjur og fjárfestingu í vögnum. Mikli áhætta á að rekstrar- og fjárfestingaráætlun ársins gangi ekki eftir. Gripið hefur verið til mótvægisáðgerða þar sem við á til að draga úr áhættunni og áhrifunum.

4. Vinnustaðagreining hjá Strætó

Sigríður Harðadóttir, sviðstjóri mannauðs- og gæðamála, fór yfir niðurstöður vinnustaðagreiningu sem gerð var í febrúar s.l. Stjórn fól framkvæmdastjóra að gera aðgerðaráætlun og leggja fyrir stjórn.

5. Rekstrarform byggðasamlaga

Björg Fenger, stjórnarformaður Strætó, fór yfir stöðuna, en SSH er búið að halda kynningar- og vinnufund með hagsmunaaðilum og gert er ráð fyrir að tillögur líti dagsins ljós í maí n.k.

Helga Ingólfssdóttir yfirgaf fundinn eftir þennan lið.

6. Fargjaldastefna og rafrænt greiðslukerfi.

Jóhannes Rúnarsson, framkvæmdastjóri Strætó, fór yfir stöðuna á verkefninu. Fargjaldastefnu Strætó þarf að samþykkja formlega en unnið hefur verið eftir drögum að henni við stillingu greiðslukerfisins. Gengisaðlögun íslensku krónunnar hefur haft áhrif á fjárfestinguna til hækkunar. COVID-19 hefur haft áhrif á verkefnið sem mun seinka lítilega miðað við stöðuna í dag.

Kynnt var nýtt nafn á appið og kortið eftir samkeppni meðal almennings. Niðurstaða dómnefndar verður kynnt opinberlega um og eftir miðjan apríl.

7. Önnur mál

- Dómsmál, Jóhannes Rúnarsson, framkvæmdastjóri Strætó, fór yfir stöðuna á tveimur dómsmálum sem eru í gangi. Annarsvegar vegna akstursútboðs 2010 og hinsvegar í akstursþjónustu fyrir fatlað fólk og fötluð skólabörn 2015 og snýst um forgangsroðun.
- Metan mál, rætt á hvaða hátt væri best að tryggja áframhaldandi samtal milli Strætó og Sorpu um nýtingu á metani. Samþykkt að fela stjórnarformanni og framkvæmdastjóra Strætó að vinna málið áfram með stjórnendum Sorpu.
- Akstursþjónusta fyrir fatlað fólk og fötluð skólabörn, mikil fækkun á ferðum eða úr rúmlega 2000 í um 400 á dag. Núverandi fyrirkomulag akstursþjónustunnar fellur úr gildi þann 30. júní n.k. og hafa verið send út útboðsgögn vegna nýs samnings sem tekur gildi 1. júlí n.k..
- Úrskurður kærunefndar útboðsmála. Ridango kærði framkvæmd útboðs um rafrænt greiðslukerfi og barst úrskurður kærunefndar í síðustu viku þar sem kröfu kæranda er hafnað.

Fundi slitið: kl. 13:25

Fylgiskjöl: [COVID -19 staðan](#)
[Vinnustaðagreining Strætó](#)

Björg Fenger

Hjálmar Sveinsson

Sigrún Edda Jónsdóttir

Karen Halldórsdóttir

Helga Ingólfssdóttir

Ásgeir Sveinsson